

# 2026년도 산학연공동기술개발과제 (R&BD) 지원 계획(안)

## I 추진목적

- 부산광역시의 전략산업 및 신산업 분야에 연계하여 우리 대학 특성화 모델인 첨단수산해양산업의 각 분야별 특성을 반영한 산학연공동기술개발을 지원
- 산업체 수요조사 결과를 토대로 기업의 기술적 애로를 해결할 수 있는 교내 연구자와의 매칭을 통해 산학연공동기술개발과제 운영
- 기술개발의 성과를 실질적으로 상용화할 수 있도록 기술이전 가능성, 개발 기술의 가치 정도를 고려하여 과제 선정

## II 추진개요

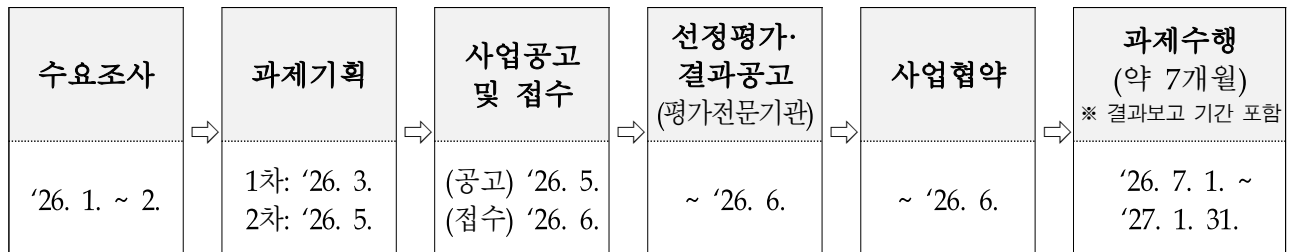
- (사 업 명) 2026년도 산학연공동기술개발과제(R&BD)
- (운영기간) 2026. 6. ~ 2027. 1. (협약기간: 2026.7.1.~2027.1.31.)
- (추진형태) 특성화 분야의 기업 수요를 바탕으로 기술 검증, 시제품 제작 등 사업화 준비를 위한 기술개발
- (참여형태) 연구책임교원, 산업체 소속 연구원, 학생 연구원 각 1인 이상 참여
- (지원내용)

유형	지원규모	지원금액	목표성과
일반형	10건 내외	50,000천원	◦ 특허출원 1건 ◦ SCI(E)급 논문 1건 게재 또는 승인
사업화 연계형	10건 내외	50,000천원	◦ 특허출원 1건 ◦ 기술이전(지원 금액의 20% 이상)

※ 특허/논문은 사사 표기 필수(중복 사사 허용), 출원료/게재비 등은 지원 금액 내 편성 가능

- (지원항목) 학생연구원 인건비, 연구재료비, 연구활동비 등  
※ 보조금법에 기준한 비목·세목으로 구분하여 집행 가능

### ○ (추진절차)



### ○ (추진 일정)

내용	일정	비고
기술수요조사	2026. 1. ~ 2. 24.	
수요조사 결과 심의	2026. 3. 10. / 3. 12.	외부위원
과제기획	2026. 5.	
과제공고	2026. 5. 29.(금) 이내	홈페이지 등
과제신청서 접수	2026. 6. 8.(월) ~ 6. 15.(월)	온라인
과제 선정평가	2026. 6. 24.(수) 이내	평가기관
선정공고 및 수정사업계획 접수	2026. 6. 29.(월) 이내	
과제협약	2026. 6. 30.(화) 이내	전자협약
과제수행(예산지출마감기준)	협약일 ~ 2027. 1. 20.(수) 이내	rERP 지원
결과보고서 접수	2027. 01. 25.(월) ~ 01. 31.(일)	
결과평가	2027. 2. 5.(금) 이내	평가기관
성과공유회	2026. 2. 19.(금) 이내	

※ 일정은 추진 상황에 따라 변동 가능

## III 참여요건

- (기술개발분야) 산업체 수요조사에서 도출된 기술개발 주제를 토대로  
TRL 4~6단계의 결과물 도출  
※ 타 사업과 동일한 주제 불가(중복성 평가 예정)

## ○ 연구진 구성

구분	내용
참여 교원	<b>1인 이상 참여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>연구책임자는 국립부경대 소속의 재직 중인 전임교원만 가능</li> <li>산학연공동연구개발과제 중복 참여 불가(책임, 공동 불문)</li> <li>MOONSHOT 등 타 과제의 경우 주제, 참여기업 등 요건에 따라 중복 참여 불가능</li> <li>연구년 중인 교원도 참여 가능. 단, 과제수행기간의 50% 이상을 해외 체류나 국내외 기간에 파견하여야 하는 경우에는 불가</li> <li>과제수행기간 내 퇴직 예정인 교원은 참여 불가(정년퇴직 포함)</li> <li>※ 동시 수행 연구개발과제 수 제한 미대상</li> </ul>
기업 연구원	<b>기업소속 연구진 1인 이상 참여 필수</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>학생을 제외한 <b>전체 연구진의 20% 이상</b> 비율 유지</li> <li>참여하는 기업 연구원의 인건비를 현물로 매칭 가능(증빙 필수)</li> </ul>
학생	<b>1인 이상 필수 참여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>학부 또는 대학원 재학생</li> <li><b>학생연구원에 한해 인건비 편성 및 지급 가능</b></li> </ul>

## ○ 참여기업

구분	내용
공동	<b>1개사 이상(부설연구소 포함) 참여 가능</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>기술의 검증, 시제품 제작 등 사업화가 가능한 기술 개발에 수요가 있는 <b>부산시 소재 기업(부설연구소 포함)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 부산시 소재 기업과 연계성(협력사, 제휴사 등)이 있을 경우에는 타 소재지 기업도 참여 가능하나 단독으로 참여 불가</li> </ul> </li> <li><b>기존 타 과제 참여 기업은 지원 불가</b></li> <li>기관(조합, 협회, 혁신기관, 연구원 등) 단독 참여 불가(산업체 1개사 이상과 공동 참여)</li> <li>교원 창업 기업은 참여 교원이 대표자가 아닌 경우에만 참여 가능하며 단독 참여 불가(참여교원이 대표자인 경우 타 대학 과제도 참여 불가)</li> </ul>
이행 사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>(대응자금) RISE사업단 지원금의 25% 이상(30% 이상 권장) 현금 또는 현물(100% 가능_인건비 및 장비비) 매칭</li> <li>(자료제출) 참여기업 재무제표(신청 시, 평가 시) 등 제출</li> <li>(특허출원/논문게재) 사업수행기간 내(2027. 2. 28. 이내) 완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 연구책임자와 공동출원/저자 가능</li> </ul> </li> <li>(기술이전) RISE사업단 지원금의 <b>20% 이상(부가세 별도)(해당 시)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ 과제 협약 후 1개월 이내 체결 및 납부 원칙</li> </ul> </li> </ul>

유의 사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 선정일 이후 참여기업은 원칙적으로 변경 불가</li> <li>과제 수행 기간 중 참여기업이 참여 제한 요건에 해당하는 사유가 발생할 경우에는 RISE사업단의 운영위원회 심의를 통해 동일한 조건 (기술 수요 포함)의 기업(기관)으로 변경 허가 또는 지원 중단 결정</li> <li>▪ 관련된 연구의 결과물(특허 등 지재산)은 대학에 귀속되며 지분율을 협의하여 공동출원 등 가능</li> </ul>
참여 제한	<p>선정 평가일(2026. 6. 30. 이내)을 기준으로 법인 또는 대표자가</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 기업의 부도/폐업</li> <li>② 국세, 지방세 등의 체납 처분을 받은 경우</li> <li>③ 민사집행법에 의한 채무불이행명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우</li> <li>④ 파산, 회생절차, 개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우</li> <li>⑤ 부채비율이 1,000% 이상인 경우와 최근결산 기준 자본전액잠식인 경우(단, 창업 3년 미만의 중소기업, 사업개시일로부터 접수마감일까지 업력 5년 미만인 기업인 경우 예외)</li> <li>⑥ 외부감사 대상 기업의 경우 최근 회계연도 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정”일 경우</li> </ol>

## ○ (기술개발 공모 주제)

- 산업체 수요 기반 지정 과제(이하 ‘지정형’)

분야	연번	주제
조선 해양 플랜트	1	과냉각 액화수소 연료 공급시스템 설계 및 AI 안전관리시스템
	2	OCCU 기술 탄소중립 선박 기술개발
	3	선박용 초저온 버터플라이 밸브구조 설계 및 AI 예측 모델
	4	비전 기반 영구 자석 선박 자율 점검 로봇
	5	다중 센서AI 기반 자동 용접선 생성 및 로봇 용접 기술
	6	DF 엔진 배기관용 릴리프 밸브의 제조 원가 경쟁력 공정 최적화
	7	SiC 전력 모듈용 고방 열 세라믹 기판 최적 설계 및 고정밀 Ag 소결 공정 신뢰성 실증
	8	선박용 10m³급 액화수소 저장 탱크 열-구조 연동 최적 설계 및 국제 공인 기관 인증
	9	10kV SiC MOSFET 액체 냉각 마이크로원 히트 싱크 기술
	10	자율 운항 선박 충돌 위험도 평가 Ship domain·CRI 모델 개발 및 검증
	11	AI집용 TPMS 액체 냉각 조합 하이브리드 이상 냉각 기술 개발
	12	전력반도체용 세라믹 와이드 밴드 갭 소재 이중 성장 접합 기술
	13	북극항로 운항을 위한 위성·AI 기반 해빙 정보 산출 및 단기 예측
	14	운용 데이터 분석 배터리 상태 진단 일체형 등명기 개발

분야	연번	주제
조선 해양 플랜트	'15	SiC 웨이퍼 생산성 향상을 위한 레이저 기반 Lift-off·Cut-off 공정 기술
	16	차세대 친환경 선박용 SiC 전력변환장치 고신뢰성 세라믹 패키징 기술
	17	폐쇄망 기반 LNG 배관 검사 AI 자동 분석 및 디지털 리포팅 기술
	18	AX 기반 스마트 선박 운항데이터 다구간 신뢰성 평가 시스템
	19	소형 선박 사고 예방을 위한 AI 기반 선박 상태 위험 탐지 및 알람 서비스
	20	Physical AI 기반 지능형 도장 열 환경 최적화 시스템
	21	와이드 밴드갭 반도체 극한 환경 소자 신뢰성 분석 기술
	22	AI융합 1kW EHA 컴팩트 파워팩 개발
	23	전력반도체 패키징용 기능성 세라믹 부품·구조체 고온 신뢰성 평가 기반 기술
	24	차세대 전력반도체 패키징용 세라믹 기판 고온 신뢰성 평가 체계 구축
	25	AI 가속기 휠스피드 센서 융합형 간접식 TPMS 연구
	26	딥러닝 기반 실시간 색상 매칭 및 자동 조색 최적화 시스템
수산	1	AI 기반 개체 굴생육 모니터링 및 스마트 양식 수중 ROV
	2	Vision-AI 기반 흰다리새우 WSSV 질병 조기 진단 모델
	3	AI-라만융합 휴대용/인라인 해조류 비파괴 품질 평가
	4	AI 기반 압출 성형 공정 고단백 피쉬 스낵 개발 및 사업화
	5	유산균 라이브러리 기반 해양 바이오 자원생물 전환 플랫폼
	6	블루푸드 가공 기술 및 활용률 강화 기술
	7	정전 대응형 기계식 에너지 저장 수문제어 Fail-Safe 액추에이터
	8	블록체인 기반 폐어구 재활용 이력 관리 정보화 기술
	9	지속 가능 블루푸드 생산을 위한 데이터 기반 어업 생산시스템 구축
	10	스마트 모빌리티 기반 아쿠아팜 지능형 모니터링 및 관리 기술
	11	AI 학습 기반 초고분자량 폴리에틸렌 로프의 제조와 폐폴리에틸렌 리사이클링 공정 최적화
해운 항만 물류	1	AI 카메라 기반 항만 교통 안전 시스템
	2	물류자동화AMR 구동모터ANN 기반개발
	3	스마트양식유통시스템레고형이송수송장치
	4	고밀도 칩 압축 및 스마트 자동화 설비 개발
	5	AI 기반 자동차·가전부품 지능형 표면 검사 시스템
해양 과학	1	AI·네트워크 약리학 해양 천연물 비만 치료 타겟 발굴 기술
	2	육상-해역 통합 리튬 감시 체계 및 동위 원소 포렌식 진단
	3	차세대 전고체배터리향 SWCNT 자일렌 분산액 개발
	4	해양미생물 유래 생체 방어 물질 장용성·서방성 스마트 캡슐 소재
	5	레이저 유도 그래핀 마찰 전기 나노 발전 요소 기술 및 센서 응용
	6	ESS 안전 진단을 위한 나노 구조 광 센서 및 DNN 기반 지능형 복조 시스템

분야	연번	주제
해양 과학	7	MoS <sub>2</sub> 2D 반도체-글루텐 하이드로 겔 AI 온스킨 웨어러블 센서
	8	열차단 필름용 적외선·자외선 동시 차단 소재 개발
	9	ALD 표면 개질 고체 흡착제-젤 복합형 선택적 탈취 시스템
해양 환경 안전	1	선박 유류 유출 엣지 AI 자율 제어 기포장막 방제 시스템
	2	무인기 스테이션 탑재 해양 환경 통합 AI 관제시스템
	3	AI 기반 다중 위성 영상 융합 도시형 산불 대응 기술Ⅱ
	4	기포장막시스템노즐폐쇄예측AI 예지보전기술
	5	AI 파운데이션 모델 기반 도시형 산불 대응 기술
해양 관광 레저	1	웨어러블 다중 모달 센싱 AI 조난 판단 스마트 해양 구명 장비
	2	웨어러블센서신체기능분석AI + HBOT 연동헬스케어플랫폼
	3	바이오패치·지능형CCTV 생체/안전통합AI 모니터링플랫폼
	4	부산 관광 정체 수역 녹조 제거 기술개발
해양 금융	1	선박 운항데이터 기반 탄소 비용 최적화 디지털 거래 플랫폼

- 산업체 수요 기반 공모 과제(이하 '자율형')

분야	연번	기술분야
수산 해양	1	친환경 선박 추진·에너지 시스템 및 AI 기반 기자재 기술
	2	해양·선박 적용 기반 전력반도체 소재·패키징 및 AI 열관리 신뢰성 기술
	3	자율운항·스마트선박 AI 안전진단 및 디지털 운항 기술
	4	해양환경 AI 감시·오염 방제 및 복합 재난 대응 기술
	5	AI 기반 스마트 수산·블루푸드 생산 및 유통 디지털화 기술
	6	해양 바이오·소재 기반 AI 융합 고부가 기능성 기술
	7	항만·물류 AI 스마트 자동화 및 해양 안전·헬스케어 플랫폼

※ 기술 분야를 참고하여 기술개발 주제를 설정

## IV 평가계획

- (평가방법) 전문 기관 위탁을 통해 심의·평가
- (평가내용)

구분	내용
검토 및 접수	사업계획서 검토 후 접수 - 사업계획서 기재사항 확인(연구진 구성, 사업비 편성 등 기본사항) - 증빙서류(재무제표, 이행확약서 등) 구비 사항 확인
선정평가 기준	사업계획서 기반 평가(발표평가 생략) - (심사 방법) 분야별 전문가로 구성된 평가위원회에서 평가 심의 - (점수 산출) 사업계획서 평가(90%) + 가점(10%) - (선정 방법) 총점 고득점 순으로 선정(예산에 따라 변동) - (동점 처리) 사전 기술수요조사 참여기업 우선

- (평가기준(안))

평가지표		세부지표	배점	계
1	과제의 필요성	1. 기술개발의 필요성 및 타당성(기업 수요 반영)	10	10
2	과제의 목표 및 차별성	2-1. 최종목표의 명확성 및 연구개발 범위의 적정성	10	20
		2-2. 기 수행 연구개발과제 또는 산학공동기술개발과제와의 차별성	10	
3	대학 특화분야 연계성	3-1. 대학 특화분야 정합성 및 사업단 추진목표 부합성	10	20
		3-2. 인력양성 목표의 실현성	10	
4	연구진 적정성 및 성과 창출 가능성	4-1. 대학, 기업 등 연구진 구성의 적정성(과제 수행 역량 포함)	10	20
		4-2. 참여 연구자 간 유기적인 협력을 통한 성과 창출 가능성	10	
5	파급효과 및 성과 활용 가능성	5-1. 연구개발 목표의 달성 가능성 및 파급효과	10	20
		5-2. 개발기술의 사업화(실용화) 가능성	10	
6	사업비	6. 사업비 구성의 적절성	5	5
7	연구윤리성	7. 연구윤리확보 및 제재처분(참여제한) 미대상 여부	5	5
합계			100	100

## ○ (가점사항)

연번	구분	항목	점수	내용
1	참여교원	특허등록	3점/건 (최대 6점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>대상: 국내등록 또는 해외등록</li> <li>최대 2건까지 가점 인정</li> <li>결과보고서 제출시 실적 증빙 필수 (사사 표기 필수, 중복 사사 가능)</li> <li>※ 특허출원 제경비는 지원금 내 예산 편성</li> </ul>
2	참여교원	특허출원	2점/건 (최대 4점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>대상: 국내출원 또는 해외출원</li> <li>최대 2건까지 가점 인정</li> <li>결과보고서 제출시 실적 증빙 필수 (사사 표기 필수, 중복 사사 가능)</li> <li>※ 특허출원 제경비는 지원금 내 예산 편성</li> </ul>
3	참여교원	SCI(E) 논문	2점/건 (최대 4점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>대상: SCI(E), A&amp;HCI, SCOPUS 등 추가 성과 확약 시(최대 2건)</li> <li>최대 2건까지 가점 인정</li> <li>※ 게재 관련 제경비는 지원금 내 예산 편성</li> </ul>
4	참여기업	표준현장 실습	1점/명 (최대 2점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>학생실습수당(4주기준 약 209만원/인) 기업 부담(지급) 필수</li> <li>최대 2명까지 가점 인정</li> <li>※ 표준현장실습 프로그램은 학생실습수당 부담액의 25% 지원(실제 기업부담 75%)</li> </ul>
5	참여기업	현금매칭	1점/5백만원 (최대 4점)	<ul style="list-style-type: none"> <li>산업체 용역과제 체결 금액(별도 과제) <ul style="list-style-type: none"> <li>대상: 연구책임자</li> <li>시기: 연구 종료 전 1개월 이내</li> </ul> </li> <li>현금 대응 금액(과제에 포함하여 집행)</li> <li>※ 결과보고서 제출 시 관련 증빙 제출</li> </ul>

- 각 가점 항목은 최대 20점까지 누적 적용
- 가점 항목은 신청 시 별도의 이행확약서로 제출
- ※ 가점 항목 불이행 시, 차년도 RISE 사업단 과제 참여 제한

## V 유의사항

### ○ (중요사항의 변경)

- 참여기업, 연구책임자, 과제 목표, 연구개발비, 수행 기간 등 사업 계획의 중요사항의 변경은 원칙적으로 불가
- 불가피한 사정으로 변경이 필요할 경우 RISE 사업단 운영위원회의 심의를 통해 결정



- (과제의 중단 및 연구비 회수)
  - 과제협약 후 이행을 확약한 성과가 미완료 되거나 가능성이 큰 경우
  - 동 사업 연구과제와 동일한 과제로 타 사업에서 연구비를 이중 수혜 한 경우
  - 과제계획서에 허위 사실을 기재하거나 부정한 방법으로 과제비를 지급 받았거나 국가연구개발사업 또는 본 산학연 공동 연구 개발 과제 관련 부정행위가 발생한 경우
  - 국립부경대학교 연구비관리 규정(산학공동 기술개발과제 관리 매뉴얼 포함)에 따르지 않고 부당하게 연구비를 집행한 경우
  - 연구책임자의 국가연구개발활동에 대한 참여 제한이 확정된 경우
  - 환경이 변경되었거나 과제 목표를 조기에 달성하여 과제를 계속하여 수행하는 것이 불필요하다고 판단되는 경우
  - 과제를 수행하는 연구자 또는 기관이 법령, 규정 또는 협약에 따른 의무를 위반 또는 불이행하거나, 과제를 계속하여 수행하는 것이 불가능하다고 인정되는 경우
- (결과보고) 과제 종료 후 10일 이내 결과보고서 및 실적 증빙자료 제출
- (결과평가) 연구진이 공동으로 결과평가(대면) 참여
- (성과물 귀속) 연구자로부터 성과에 대한 권리를 승계하여 대학이 소유

## VI 신청접수

- (접수기간) 2026. 6. 8.(월) ~ 6. 15.(월) 17:00
- (접수방법) 온라인 폼 접수(신청서류 업로드) ※ 파일명: 연구책임자명.zip
- (접수경로) <https://forms.gle/Gho48UJGv9rWjsb9A>
- (제출서류)
  - 작성서식: 사업계획서, 이행확약서, 개인정보수집이용3자제공동의서
  - 증빙자료: 사업자등록증(또는 고유번호증), 재무제표(직전 3년간)

붙임 신청서식 1부. 끝.